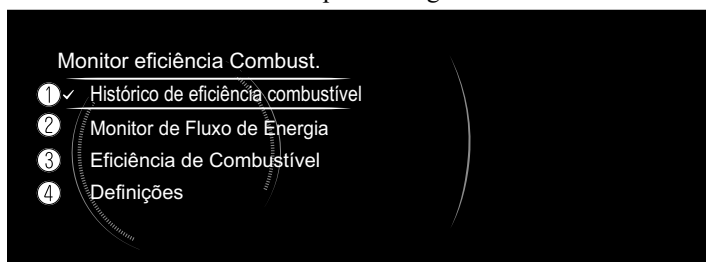


## Monitor de eficiência do combustível

### ▼ Monitor de eficiência do combustível

O monitor de consumo de combustível comuta entre o histórico de consumo de combustível, monitor de fluxo de energia (se equipado) e definições. Podem ser indicados através da seleção de cada item no ecrã central.

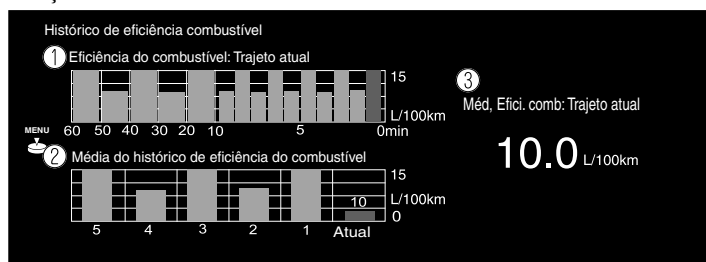
1. No ecrã inicial, selecione “Informação”.
2. Selecione “Monitor de Consumo de Combustível”.
3. Pressione o interruptor multicomando para indicar o menu.
4. Selecione o item no menu. Cada item opera da seguinte forma:



1. Indica a informação relativa ao consumo de combustível.
2. Indica o estado de operação do sistema.
3. Indica o consumo atual de energia.
4. Indica as definições do monitor de consumo de combustível.

### Histórico do consumo de combustível

Indica a informação relativa ao consumo de combustível.



1. Indica o consumo de combustível dos últimos 60 minutos.
  - Indica o consumo de combustível, a cada minuto, dos últimos 1 a 10 minutos.
  - Indica o consumo de combustível, a cada 10 minutos, dos últimos 10 a 60 minutos.
2. Indica o consumo médio de combustível nas últimas 5 reinicializações e após a reinicialização atual.

3. Calcula e apresenta o consumo médio de combustível em intervalos regulares após o veículo iniciar a marcha.

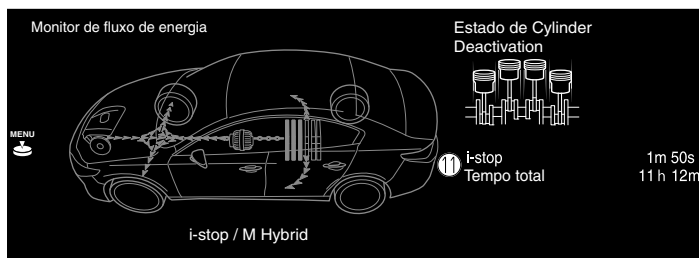
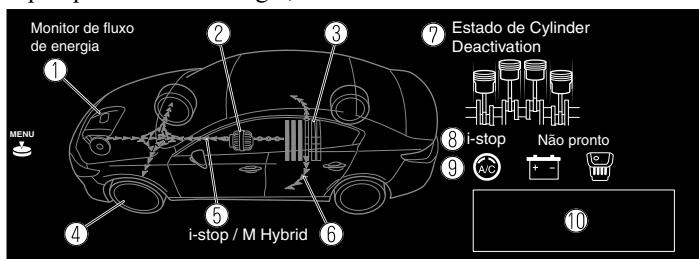
### Monitor de fluxo de energia

#### Com M Hybrid

Indica o estado de operação do i-stop, estado de operação da função de desativação de cilindros, estado de operação do M Hybrid e o estado da produção de energia.

Indica o fluxo de energia através da direção das setas e do movimento das setas.

Se não existir qualquer fluxo de energia, as setas não serão indicadas.



1. Motor
  2. Motor de Arranque/Alternador Integrado (ISG)
  3. Bateria do M Hybrid
  4. Pneus
  5. Setas a indicar o fluxo de energia
  6. A seta move-se a partir da bateria do M Hybrid para os dispositivos elétricos, enquanto a indicação do veículo é iluminada ao mesmo tempo.
- Todas as setas são indicadas, contudo, as suas direções variam.

## (Exemplo)

- Quando a bateria do M Hybrid está a carregar, a seta move-se no sentido da bateria do M Hybrid.
- Durante a condução, as setas movem-se no sentido dos pneus a partir do motor (motor e ISG, em função das condições de condução). Além disso, a seta move-se a partir da bateria do M Hybrid para os dispositivos elétricos, enquanto a indicação do veículo é iluminada ao mesmo tempo.\*<sup>1</sup>
- As indicações dos pneus rodam durante a condução do veículo.

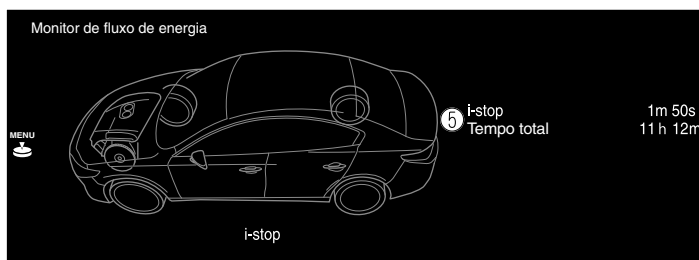
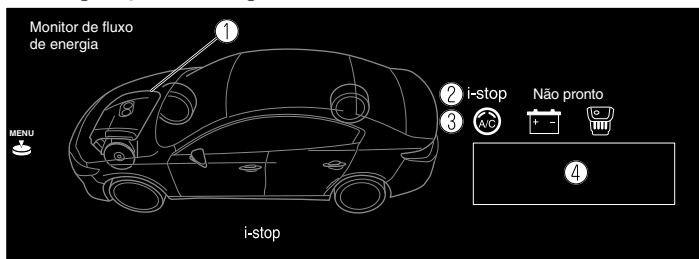
## NOTA

- *A quantidade remanescente de energia na bateria do M Hybrid é indicada em 6 níveis.*
  - *O carregamento da bateria do M Hybrid é controlado automaticamente pelo M Hybrid. A energia remanescente na bateria do M Hybrid poderá não atingir o nível máximo mesmo que seja gerada energia pela potência do motor e pela recuperação de energia durante a desaceleração. Contudo, isto não significa a existência de um problema.*
7. A condição de cada cilindro é indicada através de cores. Os cilindros ativos são indicados na cor vermelho.\*
  8. Indica o estado de prontidão referente à disponibilidade da operação da função i-stop.
  9. Indica o estado de prontidão de operação da função i-stop utilizando ícones (motor, bateria e ar condicionado). Os ícones que indicam que a prontidão de operação do sistema foi completada encontram-se iluminados. Os ícones que não estão iluminados indicam que a prontidão de operação do sistema não foi completada.
  10. Indica as operações requeridas pelo condutor para operar a função i-stop enquanto não está a funcionar.
  11. indica o tempo atual que a função i-stop está a funcionar e o tempo acumulado em que tem vindo a funcionar.

\*1 A indicação poderá variar em função das condições de condução.

## Apenas veículos com função i-stop

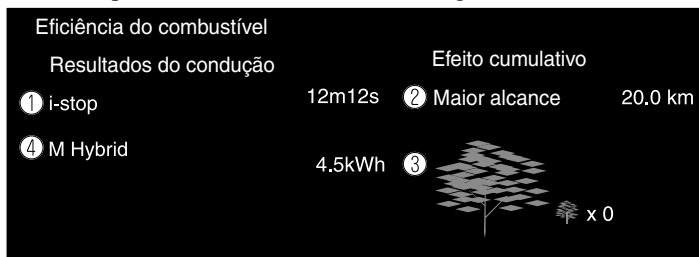
Indica o estado de operação do i-stop.



1. Indica o estado de operação da função i-stop na área do motor. A área do motor é iluminada enquanto a paragem do motor ao ralenti não estiver a operar, não sendo iluminada enquanto a paragem do motor ao ralenti estiver a operar.
2. Indica o estado de prontidão referente à disponibilidade da operação da função i-stop.
3. Indica o estado de prontidão de operação da função i-stop utilizando ícones (motor, bateria e ar condicionado). Os ícones que indicam que a prontidão de operação do sistema foi completada encontram-se iluminados. Os ícones que não estão iluminados indicam que a prontidão de operação do sistema não foi completada.
4. Indica as operações requeridas pelo condutor para operar a função i-stop enquanto não está a funcionar.
5. indica o tempo atual que a função i-stop está a funcionar e o tempo acumulado em que tem vindo a funcionar.

## Consumo de Combustível

É apresentado o desempenho atual da eficiência da energia.



1. Indica a quantidade de tempo em que a função i-stop funcionou.
2. Indica a distância de condução total que pode ser prolongada pela operação da função i-stop.
3. O gráfico em folha aumenta conforme a quantidade das emissões de CO<sub>2</sub> reduzida pelos efeitos do sistema. A quantidade total cumulativa de crescimento em folha é indicada em termos do número de gráficos em árvore.
4. Indica a quantidade de energia gerada pelo sistema.\*

## Definições

Indica o ecrã das definições do monitor de consumo de combustível.

As seguintes definições podem ser alteradas no ecrã das definições.

- Reinicialização do histórico do consumo de combustível
- Definição para reinicializar ou não reinicializar o associado consumo médio de combustível indicado no painel de instrumentos e o histórico de consumo de combustível (atual) no ecrã central quando o conta-quilómetros parcial (TRIP A) é reposto a zero.